## コーディング施工内容一覧表 | 1項目3,850円 上限22,000円 ★印は別途 | 1,000円

□ iDrive画面に自動時刻設定メニュー表示	メーター内デジタルスピード表示追加 ※B	エンジン停止後のワイパー自動収納	ЖD
□ ゴング音変更 → **BI □ エコプロモードのデフォルド化 □ 後退時のゴング音消去 **B □ エンジン停止後ドアオーブンでiDrive電海OFF *D □ スポーツ表示変更 **B □ エンジン停止後ドアオーブンでiDrive電海OFF *D □ 左が一次表示変更 **B □ エンジン停止後ドアオーブンでiDrive電海OFF *D □ 左が一次表示変更 **M □ エンジン停止後ドアオーブンでiDrive電海OFF *D □ 左内・ラング・カーの解除 **B □ ACC 動能が期速度変更 30km/h → km/h	メーター内口ゴマーク変更 BMW → M ※B	ロック/アンロック時の確認音の追加 純エアラーム装装	着車 ※B
□ 後退時のゴング音消去	iDrive画面に自動時刻設定メニュー表示 ※BI	ロック/アンロック時の確認音の音間隔短縮	
□ スポーツ表示変更	ゴング音変更 →	エコプロモードのデフォルト化	
□ スポーツ表示変更 M仕様	後退時のゴング音消去 ※B	エアコン状態の前回記憶	ЖD
□ リーガルディスクレーマーの解除         ※B         □ ACC動作初期速度変更 30km/h → km/h           □ オープニング画面変更 BMW → M	スポーツ表示変更 ※BD	エンジン停止後ドアオープンでiDrive電源OFF	ЖD
□ オープニング画面変更 BMW → M         ※8I         □ ACC 単間距離初期設定変更 3 → km/h           □ USBビデオ再生機能追加         ※8I         □ ルーフ開間動作制限速度変更 (F23)F33/F83) → km/h           □ エンジェルアイデイライト化         ※0E         □ イージーエントリーシート有効化(電動ンー接着車)           □ Drive画面にデイライトメニュー表示         ※8E         □ レーンデパーチャーワーニング作動速度変更 → km/h           □ デイライト時の発光輝度変更 → %         □ エンジン稼働中のドアロックによるホーン鳴り解除 ※D           □ ボジション時の発光輝度変更 → %         □ リアゲートのコンフォートアクセス時間短縮           □ ヴィク・一時の配毛部分消灯         □ のBDアラーム解除 ※D           □ 後退時のナンバー対発光輝度変更 → % ※E         □ メーター内の時計配置変更 ※BD           □ 後退時のドアハンドル照明点灯         ※H           □ フォグライトのコーナリングライト有効化 Autoライト画灯 □ ウェルカムライト点灯パターン         □ 球切れチェックキャンセル フロントウインカー ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         □ 球切れチェックキャンセル バックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         □ アフ・ウィンカー 点灯         □ 球切れチェックキャンセル バックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウィンカー ※C         □ 球切れチェックキャンセル バックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウィンカーム対         □ 球切れチェックキャンセル リアウォグライト         ※C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル リアウォグライト         ※C           □ ドアオーブン時のPWフッチクート機能停止         ※E         □ オイドリングストップが状態の前回記憶         ※F           □ イドリングストップのF状態のデフォルト化         ※F         □ イドリングストップのF状態のデフォルト化         ※E           □ イドリングストッ	スポーツ表示変更 M仕様 ※BI	室内トランクボタンでリアゲートオートクローズ有効化	
□ USBビデオ再生機能追加         ※BI         □ ルーフ開閉動作制限速度変更 (F23/F33/F83) → km/h           □ エンジェルアイ デイライト化         ※DE         □ イージーエントリーシート有効化(電動シート接着車)           □ iDrive画面にデイライトメニュー表示         ※BE         □ レーンデパーチャーワーニング作動速度変更 → km/h           □ デイライト時の発光輝度変更 → %         □ リアゲートのコンフォートアクセス時間短縮           □ デイライト時の眉毛部分消灯         □ ペッドライトスイッチ適正化設定(2017/07以降製造)           □ ウインカー動作時のデイライト減光解除         F20のみ           □ 後退時のドアハンドル照明点灯         ※BD           □ フォグライトのローナリングライト有効化         Autoライト時※J           □ ウェルカムライト点灯パターン         ナンバー灯浦灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         フォクライト点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         フォンチウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアマイライト点灯           □ 次の大チェックキャンセルリアフォクライト         ※C           □ ドアイブン時のPWフタッチクローズ有効化         コステクトンセルリアフォクライト         ※C           □ 次列・ドウストップのインサンセルフターのインカール         ※E <td>リーガルディスクレーマーの解除 ※B</td> <td>ACC動作初期速度変更 30km/h →</td> <td>km/h</td>	リーガルディスクレーマーの解除 ※B	ACC動作初期速度変更 30km/h →	km/h
□ エンジェルアイ デイライト化         ※DE         □ イージーエントリーシート有効化(電動シート装着車)           □ iDrive画面にデイライトメニュー表示         ※BE         □ レーンデパーチャーワーニング作動速度変更 → km/h           □ デイライト時の発光輝度変更 → %         %         □ エンジン核働中のドアロックによるホーン鳴り解除 *D           □ ボジション時の発光輝度変更 → %         %         □ リアゲートのコンフォートアクセス時間短縮           □ ヴィンカー動作時のデイライト滅光解除         F20のみ         □ OBDアラーム解除 *D           □ 後退時のトンパー灯発光輝度変更 → % ※E         □ メーター内の時計配置変更 **BD           □ 改すがカムライト点灯パターン         サンバー灯消灯 □           □ ウェルカムライト点灯パターン         サンバー灯消灯 □           □ ウェルカムライト点灯パターン         フォクライト点灯 □ 球切れチェックキャンセル リアウィンカー *C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウィンカー点灯 □ 球切れチェックキャンセル リアウィンカー *C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウォンカー点灯 □ 球切れチェックキャンセル フォクライト *C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯 □ 球切れチェックキャンセル フォクライト *C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除 □ 球切れチェックキャンセル フォクライト *C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化 □ 3ターンシグナル回数変更 → *B ○ *B	オープニング画面変更 BMW → M ※BI	ACC車間距離初期設定変更 3 →	
□ iDrive画面にデイライトメニュー表示	USBビデオ再生機能追加 ※BI	ルーフ開閉動作制限速度変更 (F23/F33/F83) →	km/h
□ デイライト時の発光輝度変更 → %         □ エンジン稼働中のドアロックによるホーン鳴り解除 *D           □ ポジション時の発光輝度変更 → %         %           □ ボジション時の発光輝度変更 → %         %           □ ヴィンカー動作時のデイライト滅光解除 F20のみ 後退時のナンバー灯発光輝度変更 → % ※E         □ OBDアラーム解除 *D           □ 後退時のナンバー灯発光輝度変更 → % ※E         □ メーター内の時計配置変更 **B D           □ 技場的ドアハンドル照明点灯 *H         □ フォグライト南効化 Autoライト時※J           □ ウェルカムライト点灯パターン フェントウインカー点灯 ウェルカムライト点灯パターン フェントウインカー点灯 は切れチェックキャンセルファウィンカー **C           □ ウェルカムライト点灯パターン リアウィンカー点灯 ウェルカムライト点灯パターン リアウインカー点灯 は切れチェックキャンセルファウィンカー **C           □ ウェルカムライト点灯パターン リアウィンカー点灯 ウェルカムライト点灯パターン リアウィンカー点灯 は切れチェックキャンセルファクライト **C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除 ドアオーブン時のPWワンタッチクローズ有効化 □ **S         □ 球切れチェックキャンセルフォグライト **C           □ ドアオーブン時のPWワンタッチクローズ有効化 □ **S         □ ※B           □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → **B         □ ※B           □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → **B         □ ※B           □ マージの大りが表験の前回記憶 **F         □ アイドリングストップのFF状態のデフォルト化 **F           □ アイドリングストップのNの解除         □ エコプロモード時アイドリングストップのNの解除	エンジェルアイ デイライト化 **DE	イージーエントリーシート有効化(電動シート装着車)	
□ ボジション時の発光輝度変更 → %         %         □ リアゲートのコンフォートアクセス時間短縮           □ デイライト時の眉毛部分消灯         □ ヘッドライトスイッチ適正化設定(2017/07以降製造)           □ ウインカー動作時のデイライト減光解除         F20のみ         ○ OBDアラーム解除         ※D           □ 後退時のナンバー灯発光輝度変更 → % ※E         □ メーター内の時計配置変更         ※BD           □ 後退時のドアハンドル照明点灯         ※H         □ フォグライト南効化         Autoライト時際以           □ ウェルカムライト点灯パターン         フォグライト点灯         □ 球切れチェックキャンセルフロントウインカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         ファントウィンカー点灯         □ 球切れチェックキャンセルリアウィンカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセルリアウィンカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセルリアフォグライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセルリアフォグライト         ※C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセルフォグライト         ※C           □ ドアオーブン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ ※B         □ 球切れチェックキャンセルフォグライト         □ は切れチェックキャンセルフォグライト         ※C           □ ドアコック長押しドアミラー下降角度変更 → 浅く・深く         □ にアロックストックストックストックストックストックストックストックストックストックスト	iDrive画面にデイライトメニュー表示 ※BE	レーンデパーチャーワーニング作動速度変更 →	km/h
□ デイライト時の眉毛部分消灯         □ ヘッドライトスイッチ適正化設定(2017/07)以降製造)           □ ウインカー動作時のデイライト滅光解除         F20のみ           □ 後退時のナンバー灯発光輝度変更 → % ※E         □ メーター内の時計配置変更         ※B D           □ 後退時のドアハンドル照明点灯         ※H           □ フォグライトのコーナリングライト有効化         Autoライト時報         □           □ ウェルカムライト点灯パターン         ナンバー灯浦灯         □           □ ウェルカムライト点灯パターン         フロントウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル リアウインカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル パックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル フォクライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウオンカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ アンドフトライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ ※B         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ ※B         □ ※B         □ ※B           □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く         □ ※B         □ ※B         □ ※B         □ ※B           □ アイドリングストップが大態の前回記憶         ※E         □ ※B	デイライト時の発光輝度変更 → %	エンジン稼働中のドアロックによるホーン鳴り解除	ЖD
□ ウインカー動作時のデイライト減光解除         F20のみ         □ OBDアラーム解除         ※D           □ 後退時のドアハンドル照明点灯         ※H         □ メーター内の時計配置変更         ※B D           □ フォグライトのコーナリングライト有効化         Autoライト時業と         □ フェルカムライト点灯パターン         □ プェルカムライト点灯パターン         □ 球切れチェックキャンセルフロントウインカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         アントウィンカー点灯         □ 球切れチェックキャンセルフロントウインカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウィンカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル バックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウィンカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル ブレーキライト         ※C           □ アンドエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ドアコープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ ※B         □ マトリングストップ大態の前回記憶         ※E           □ アイドリングストップのFF状態のデフォルト化         ※E         □ アイドリングストップのの解除         □	ポジション時の発光輝度変更 → %	リアゲートのコンフォートアクセス時間短縮	
後退時のナンバー灯発光輝度変更 → % ※E   メーター内の時計配置変更	デイライト時の眉毛部分消灯	ヘッドライトスイッチ適正化設定(2017/07以降製造)	
□ 後退時のドアハンドル照明点灯         ※H           □ フォグライトのコーナリングライト有効化         Autoライト時※J           □ ウェルカムライト点灯パターン         ナンバー灯消灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         フォグライト点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         フロントウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         ドアミラーウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウィンカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯           □ マンルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル フォクライト           □ ボワれチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ボアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ ※B           □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く         □           □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 砂         □           □ アイドリングストップ状態の前回記憶         ※F           □ アイドリングストップが大態のデフォルト化         ※F           □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除         □	ウインカー動作時のデイライト減光解除 F20のみ	OBDアラーム解除	ЖD
□ フォグライトのコーナリングライト有効化         Autoライト時※N           □ ウェルカムライト点灯パターン         ナンバー灯消灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         フロントウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         アンドアミラーウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル ファフィグライト           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト           □ ボワれチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ボワれチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ボワれチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ボワルチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ボワルチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ボワッドライトの日教変更 → 度         ※E           □ ペッドライトウオッシャー機能停止         ※E           □ アイドリングストップが状態の前回記憶         ※F           □ アイドリングストップのNの解除         □	後退時のナンバー灯発光輝度変更 → % ※E	メーター内の時計配置変更	₩B D
	後退時のドアハンドル照明点灯 ※H		
□ ウェルカムライト点灯パターン         フォグライト点灯         □ 球切れチェックキャンセル フロントウインカー ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         ドアミラーウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル リアウインカー ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル バックライト ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯         □ 球切れチェックキャンセル フレーキライト ※C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト ※C           □ ドアロックを押しドアミラー格納時間変更 → 液         □ ※B           □ アイドリングストップ状態の前回記憶         ※F           □ アイドリングストップのFF状態のデフォルト化         ※F           □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除         □	フォグライトのコーナリングライト有効化 Autoライト時※J		
□ ウェルカムライト点灯パターン         フロントウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル リアウインカー         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル バックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯         □ 球切れチェックキャンセル ファフォグライト         ※C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル リアフォグライト         ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □ ※B         □ ※B           □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → か         □ ※E           □ アイドリングストップ状態の前回記憶         ※F         □            □ アイドリングストップのFF状態のデフォルト化         ※F         □            □ エコプロモード時アイドリングストップのNの解除         □          □	ウェルカムライト点灯パターン ナンバー灯消灯		
□ ウェルカムライト点灯パターン         ドアミラーウインカー点灯         □ 球切れチェックキャンセル バックライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯         □ 球切れチェックキャンセル ブレーキライト         ※C           □ ウェルカムライト点灯パターン         リアフォグライト点灯         □ 球切れチェックキャンセル リアフォグライト         ※C           □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除         □ 球切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化         □         □ ボ切れチェックキャンセル フォグライト         ※C           □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く         □         □           □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 砂         □         □           □ アイドリングストップ状態の前回記憶         ※F           □ アイドリングストップのFF状態のデフォルト化         ※F           □ エコプロモード時アイドリングストップのNの解除         □	ウェルカムライト点灯パターン フォグライト点灯	球切れチェックキャンセル フロントウインカー	жс
□ ウェルカムライト点灯パターン       リアウインカー点灯       □ 球切れチェックキャンセル ブレーキライト       ※C         □ ウェルカムライト点灯パターン       リアフォグライト点灯       □ 球切れチェックキャンセル リアフォグライト       ※C         □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除       □ 球切れチェックキャンセル フォグライト       ※C         □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化       □       □ ※B         □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅〈・深〈       □       □         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 砂       □       □         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F       □         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F       □         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □       □	ウェルカムライト点灯パターンフロントウインカー点灯	球切れチェックキャンセル リアウインカー	жс
□ ウェルカムライト点灯パターン       リアフォグライト点灯       球切れチェックキャンセルリアフォグライト       ※C         □ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除       □ 球切れチェックキャンセルフォグライト       ※C         □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化       □ ※B       □         □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅〈・深〈       □       □         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 砂       □       □         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F       □         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F       □         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □       □	ウェルカムライト点灯パターンドアミラーウインカー点灯	球切れチェックキャンセル バックライト	жс
□ アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除       □ 球切れチェックキャンセルフォグライト ※C         □ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化       □ ※B         □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅〈・深〈       □         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 秒       □         □ マイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップのFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップのNの解除       □	ウェルカムライト点灯パターン リアウインカー点灯	球切れチェックキャンセル ブレーキライト	жс
□ ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化       □         □ 3ターンシグナル回数変更 → 回 ※B       □ ※B         □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く       □         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 秒       □         □ ヘッドライトウォッシャー機能停止       ※E         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □	ウェルカムライト点灯パターン リアフォグライト点灯	球切れチェックキャンセル リアフォグライト	жс
□ 3ターンシグナル回数変更 →       回 ※B         □ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 →       浅く・深く         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 →       秒         □ ヘッドライトウォッシャー機能停止       ※E         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □	アンビエントライト照度のメーター照度調整との連動解除	球切れチェックキャンセル フォグライト	жс
□ 後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く       □         □ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 秒       □         □ ヘッドライトウォッシャー機能停止       ※E         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □	ドアオープン時のPWワンタッチクローズ有効化		
□ ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 秒       □         □ ヘッドライトウォッシャー機能停止       ※E         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □	39-ンシグナル回数変更 → 回 **B		
□ ヘッドライトウォッシャー機能停止       ※E         □ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □	後退時の助手席ミラー下降角度変更 → 浅く・深く		
□ アイドリングストップ状態の前回記憶       ※F         □ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化       ※F         □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除       □	ドアロック長押しドアミラー格納時間変更 → 秒		
□ アイドリングストップOFF状態のデフォルト化 ※F □ □ □ エコプロモード時アイドリングストップONの解除 □	ヘッドライトウォッシャー機能停止 ※E		
□ エコプロモード時アイドリングストップONの解除 □	アイドリングストップ状態の前回記憶 ※F		
	アイドリングストップOFF状態のデフォルト化 ※F		
□ シートベルト・アラーム音の消去 走行中のみ □ ★ ナビスピードロック解除 ※A B M	エコプロモード時アイドリングストップONの解除		
	シートベルト・アラーム音の消去 走行中のみ	★ ナビスピードロック解除	

## 装備品やコンピュータのバージョンなどによって施工可否は異なります。

- コーディング費用は別途10,000円(税別)
- ЖВ 設定メモリーがリセットされる場合アリ(iDrive / メーター)
- コールドチェック&ウォームチェックの両方をキャンセル жc
- ※D 標準仕様の場合アリ
- 車検時にディーラーによってはダメと言われる可能性アリ ЖΕ
- жF 複数選択不可
- ₩G 複数選択不可
- жн ライトPKG/エキサイトメントPKG装着車のみ
- ፠I iDrive CIC仕様は不可

- 光軸調整ダイヤル装着車は不可
- プロファイルリセット/追加した場合、コーディングがリセットさます。
- ※注意事項:Bluetooth有効化や純正オプションの後付けなどの施工の場合、
- ご自身で施工されているコーディング、または中古車購入などで
- 元から施工されていたコーディングのリセットがかかる場合があります。
- その際の戻しコーディングは通常コーディングの料金が発生しますのでご了承くださ
- い。リセットがかかった部分の責任は負いかねます。